

SIMM

système
d'information sur
le milieu marin



Référentiel des ports du SIMM

—

20/01/2020

Référentiel portuaire du SIMM

*Mandat validé suite au
groupe de pilotage du langage commun (octobre 2019)*

En ligne sur [milieumarinfrance](http://milieumarinfrance.fr) / rubrique SAR :

https://www.milieumarinfrance.fr/content/download/4141/file/mandat_ports_referentiel_v0.4.pdf
version du 18/11/2019

Référentiel portuaire du SIMM

Etapes envisagées (cf. mandat)

- 1) analyser le **cadre juridique et réglementaire**
- 2) faire émerger un **réseau fédérateur**
- 3) compléter l'état des lieux avec l'aide du réseau fédérateur et préciser les **besoins des banques du SIMM**
construire un **modèle de données** et rédiger les **spécifications et les règles de gestion** (avec l'appui d'un **groupe d'experts** mandaté par le SAR)
- 4) constituer le **jeu de données initial** et le soumettre aux instances nationales
- 5) **proposer** le référentiel national des ports **aux instances européennes et internationales**
- 6) **diffuser** le référentiel et gérer les **retours utilisateurs**
- 7) **maintenir** le référentiel **à jour**

Référentiel portuaire du SIMM

Etape 1 : analyser le cadre juridique et réglementaire

Proposition du Shom lors du groupe de pilotage du langage commun du 8/10/2019

Echanges avec le Shom qui préconise que ce travail soit porté par la DGITM
(DST, PTF4 ?)

Etape 2 : faire émerger un réseau fédérateur

Réseau de gestionnaires contribuant à la remontée d'informations

Membres pressentis (liste non exhaustive, à discuter) :

DGITM/DAM, CGDD/SDES, DPMA, Cerema, Shom, Préfectures maritimes, Douanes, VNF, réseau des grands ports maritimes, fédération française des ports de plaisance

prise de contact de la DGITM (DST, PTF4) en tant que pilote
proposition d'animation par le Cerema

Etape 3 : compléter l'état des lieux / besoins du SIMM modèle de données à construire en lien avec un groupe d'experts

Besoins :

- Travaux du GT-GIMeL > référentiel géographique des ports (analyse de besoins, perspectives) produit par le CEREMA
- Enquête du SAR fin 2019 sur les besoins du SIMM

A venir :

- Constitution d'un groupe d'experts mandaté par le SAR
- > travail sur les définitions des ports
- > travail sur un modèle de données en lien avec les besoins pré-identifiés
- > définition des règles de gestion

Etape 3 : compléter l'état des lieux / besoins du SIMM

modèle de données à construire en lien avec un groupe d'experts

travail sur les seules données indispensables, exemple :

Code SAR et autres codes alternatifs (LOCODE...)

Nom

Type de port (typologie à définir)

Géométries (sous forme de coordonnées x, y, sous forme d'emprise)

A préciser avec le groupe d'experts :

notion de port principal / port secondaire ?

autres besoins communs : autorité gestionnaire ? statut juridique du port ?

Etape 3 : Composition du groupe d'experts

Organismes	Apport au groupe d'experts
Cerema	Aires de carénage/ports de plaisance, zones de mouillage et chantiers nautiques privés
Shom	Instructions nautiques et normes hydrographiques internationales
UMS Patrinat (CAST)	Appui technique et interopérabilité avec le SIB
Oleau (SANDRE)	Appui technique et interopérabilité avec le SIE
DDTM	Autorités gestionnaires, données quantitatives, réglementation
MTES / DGITM	Observatoire des ports de plaisance, grands ports maritimes
VNF	Ports fluviaux
Ifremer	Ports fréquentés par la flottille des navires de pêche français
Douanes	Lutte contre la fraude dans les ports (brigades garde côte, patrouilleurs)
MTES / CGDD / SDES	Statistiques portuaires en lien avec l'ONML notamment
...	...