



SIMM

système
d'information sur
le milieu marin

Compte rendu réunion du groupe de pilotage du langage commun

Steven PIEL

9 octobre 2019

Version : 0.1

Historique du document

Date de création : 09 octobre 2019

Dernière modification :

Version : 0.1

Version	Date	Note
0.1	08/10/2019	Création du document

Personnes présentes (Brest, Lorient, Nantes, Orléans, Vincennes)

Organisme/Service	NOM	Prénom	Adresse électronique
AFB/DRED	BIROLLEAU	Annie	annie.birolleau@afbiodiversite.fr
Ifremer	BONNET	Christian	christian.bonnet@ifremer.fr
AFB/DRED	BOUIX	Thomas	thomas.bouix@afbiodiversite.fr
AFB/DRED	CHATAIGNIER	Julie	julie.chataignier@afbiodiversite.fr
MTES/DGALN/DEB	DE ALMEIDA	Sylvie	sylvie.de-almeida@developpement-durable.gouv.fr
MTES/CGDD/MIG	DISSARD	Olivier	olivier.dissard@developpement-durable.gouv.fr
UMS Patrinat	DUPONT	Pascal	pascal.dupont@mnhn.fr
SHOM	DURUPT	Mélanie	melanie.durupt@shom.fr
SHOM	EGELE	Philippe	philippe.egele@shom.fr
BRGM	GRELLET	Sylvain	s.grellet@brgm.fr
Ifremer	HUGUET	Antoine	antoine.huguet@ifremer.fr
MTES/CGDD/SDES	LAMPREA	Katerine	katerine.lamprea@developpement-durable.gouv.fr
MTES/DGALN/DEB	LECHENE	Alain	alain.lechene@developpement-durable.gouv.fr
SHOM	MARTINOTY	Gilles	gilles.martinoty@shom.fr
Ifremer	MERRIEN	Claude	claudemerrien@ifremer.fr
OIEAU	MEUNIER	Dimitri	d.meunier@oieau.fr
AFB/DRED	PIEL	Steven	steven.piel@afbiodiversite.fr
DIRM NAMO/MCPML	POPOVIC	Thomas	thomas.popovic@developpement-durable.gouv.fr
Ifremer	RABEVOLO	Clémence	clemence.rabevolo@ifremer.fr
UMS Patrinat	REGNIER	Claire	claire.regnier@mnhn.fr
Ifremer	ROUYER	Armelle	armelle.rouyer@ifremer.fr
SHOM	TYCHENSKY	Aude	aude.tychensky@shom.fr

Points à l'ordre du jour

1. Ouverture du portail milieumarinfrance et rubrique SAR, pour information

- Clémence RABEVOLO, secrétariat technique du SAR (Ifremer)
- Support de présentation : 1_catalogue_metadonnees_ref_geo_sar_20191008.pptx

Le portail du SIMM a ouvert début juillet dans sa version 0. Il est accessible via l'adresse suivante : <https://www.milieumarinfrance.fr>

Celui-ci héberge une rubrique spécifique au SAR à l'adresse suivante : <https://www.milieumarinfrance.fr/Nos-rubriques/Administration-des-Referentiels>

Cette rubrique permet au SAR de diffuser plusieurs types de contenu en attendant la mise en ligne fin 2020 d'un site dédié à l'adresse sar.milieumarinfrance.fr. Cette rubrique héberge les 4 sous-rubriques suivantes :

- Référentiels géographiques
- Référentiels alpha-numériques
- Modèle de données
- Ressources et documents complémentaires

La rubrique concernant les référentiels géographiques utilise un catalogue de l'infrastructure de données géographique (IDG) Sextant (outil Geonetwork utilisé) qui permet notamment la visualisation et le téléchargement. Actuellement, 28 référentiels géographiques sont diffusés sur le catalogue du SAR. Cependant différents problèmes d'interopérabilité ont été constatés nécessitant un travail complémentaire d'harmonisation des fiches de métadonnées existantes entre Sextant et les autres IDG concernées. En attendant de résoudre ces problèmes, le SAR a fait le choix de recopier les fiches de métadonnées des référentiels géographiques concernés sur Sextant en s'assurant d'effectuer des mises à jour manuelles régulières via les webservices existants.

2. Mandat du groupe de pilotage du langage commun, pour validation et transmission au CT SIMM

- Steven PIEL, en charge du pilotage du SAR (AFB)
- Support de présentation : 2_mandat_groupe_langage_commun_v0.4.docx

Une version consolidée du mandat intègre les remarques formulées en juin dernier par le groupe de pilotage du langage commun, tout en actualisant le document et en allégeant la partie concernant le SAR.

Il est proposé de rajouter un représentant du pôle INSIDE dans la liste des membres permanents afin de garantir le lien avec les standards internationaux et l'application des pratiques de l'interopérabilité (cohérence des SI fédérateurs entre eux et avec l'extérieur).

Une proposition d'ajout sera faite en ce sens au prochain CT SIMM pour arbitrage sur la base de la version 0.4 qui est considérée comme étant validée.

3. Feuille de route du SAR, pour avis

- Steven PIEL, en charge du pilotage du SAR (AFB)
- Document : 3_feuille_de_route_sar_2019_v1.xlsx et 3_liste_referentiels_prioritaires_details_v2.docx

Comme cela avait été demandé en juin dernier par les membres du groupe de pilotage du langage commun, une feuille de route a été élaborée indiquant l'ensemble des tâches (passées, en cours ou prévues) et le niveau de priorité tel que fixé par le groupe de pilotage du langage commun. Des hyperliens sont prévus afin de rendre accessible les livrables au fur et à mesure de leur disponibilité tout en indiquant les versions concernées et les liens éventuels avec d'autres instances de standardisation.

Ce tableau sera présenté régulièrement au groupe de pilotage du langage commun afin de faire état des avancées et des difficultés éventuelles rencontrées. Le cas échéant, il permettra de réajuster les priorités fixées au SAR en cours d'année.

4. Outils du SAR : point d'étape, pour information et avis

- Clémence RABEVOLO, secrétariat technique du SAR (Ifremer)
- Support de présentation : 4_outils_sar_20191008.pptx

Le secrétariat technique du SAR fait état des choix faits ou envisagés concernant les différents outils à déployer.

Outil de modélisation : choix à faire entre les logiciels Modélio (déjà utilisé par le groupe urbanisation du SIMM) et Entreprise Architect (utilisé par de nombreux autres organismes de standardisation). Des tests sont prévus d'ici fin 2019 afin de vérifier le fait que Modelio permet bien de répondre aux besoins du SAR.

Outils concernant les référentiels géographiques : le choix de Geonetwork est fait pour gérer les métadonnées (inclut dans l'IDG Sextant).

Outil concernant les référentiels alpha-numériques : le choix de l'outil de registre Ukgovld (UK Government Linked Data working group) ; des tests sont également prévus à l'Ifremer pour déployer cet outil.

Outil de gestion de tickets : l'outil Mantis est envisagé et devrait être intégré au prochain site internet du SAR au sein d'un « espace demandeur » qui sera accessible via un compte personnel. Cet espace permettra de faire des demandes d'ajout ou de modification et de gérer les services d'abonnement aux mises à jour des référentiels.

Enfin, le SAR dispose désormais d'une adresse électronique sar@milieufrance.fr

5. Document d'organisation du SAR, pour validation

- Steven PIEL, en charge du pilotage du SAR (AFB)
- Document : 5_organisation_sar_v0.4.pdf

Le document relatif à l'organisation du SAR a été révisé afin d'intégrer les retours du groupe de pilotage du langage commun de juin dernier. Des schémas ont été ajoutés afin de rendre le document plus lisible.

Il est proposé aux membres du groupe de pilotage du langage commun de faire un retour sur cette version 0.4 sous 15 jours (pour fin octobre).

6. Référentiels des ports : mandat pour validation et étapes de travail envisagées

- Armelle ROUYER, secrétariat technique du SAR (Ifremer)
- Support de présentation : 6_mandat_ports_referentiel_v0.3_final.pdf et 6_referentiel_ports_langagecommun_20191008.pptx

La présentation sur le référentiel des ports exposée lors du groupe de travail reprend les grandes lignes décrites dans le mandat rédigé par le secrétariat technique du SAR. Il est demandé au groupe de pilotage du langage commun de faire part de leurs remarques rapidement (pour le 16 octobre dernier délai).

Le contexte de la nécessité de création de ce référentiel est rappelé ainsi que les premiers constats et besoins des banques du SIMM.

Le SAR propose que la mise en place de ce référentiel suive plusieurs étapes. La première est de constituer un réseau fédérateur qui fera remonter les informations au SAR pour compléter l'état des lieux et les besoins sur ce référentiel. Par la suite, le SAR avec l'aide d'un groupe d'experts construira un modèle de données. Un premier jeu de données permettra de tester le fonctionnement de ce référentiel. Ce jeu de données pourra soit concerner une zone test avec tous les liens envisagés pour ce référentiel, soit être une liste de ports exhaustives mais ne présentant pas tous les liens du modèle.

Il sera nécessaire de faire intégrer ce référentiel par les instances européennes et internationales.

Enfin, le référentiel sera diffusé et le SAR assurera sa maintenance en fonction des mises à jour ponctuelles ou annuelles.

Un questionnaire est prévu pour compléter l'état des lieux fait par le groupe de travail GIMeL et connaître plus précisément les besoins du SIMM et de ses partenaires concernant leurs attendus au sujet d'un référentiel sur les ports.

Afin de pouvoir évaluer la charge de travail et les budgets nécessaires à la mise en place de ce référentiel, il est demandé au SAR de préciser les échéances estimées pour chacune de ces étapes.

7. Mandats pour validation

- Steven PIEL, en charge du pilotage du SAR (AFB)
- Support de présentation : 7_mandat_interlocuteurs_v0.1.docx, 7_mandat_parametres_v0.2.docx et 7_mandat_qualif_donnees_v0.2.docx

Des mandats sont proposés par le secrétariat technique du SAR concernant chacun des 3 référentiels suivants : interlocuteurs, paramètres, qualification des données. Il est demandé au groupe de pilotage du langage commun de faire part de leurs remarques rapidement (pour le 16 octobre dernier délai).

Le questionnaire prévu concernant le référentiel des ports sera également mobilisé sur ces 3 référentiels.

8. Date de la prochaine réunion

La prochaine réunion du groupe de pilotage du langage commun est prévue lundi 20 janvier 2020 de 14h à 17h30, si possible en présentiel à Vincennes (locaux AFB) avec possibilité visioconférence et/ou audioconférence.